



### Staanderbescherming

Onderzoek door TNO naar draagkrachtvermindering door aanrij schade toont aan hoe belangrijk het is schade te voorkomen. Nevenstaande foto's laten profielen zien die duidelijk schade vertonen. Door vergelijkend onderzoek van beschadigde en van onbeschadigde profielen werd vastgesteld dat de draagkracht met 40% tot 80% door de aanrij schade kan afnemen. Beschermingsvoorzieningen zijn noodzakelijk voor de veiligheid en de levensduur van de totale inrichting.

Staanderbeschermers met afschappende vormgeving en wielbegrenzers op de vloer voorkomen veel schade.





### Hoekbescherming

De hoeken en zijkanten van een stellingblok zijn kwetsbare plaatsen voor aanrijbeschadiging. Hoekbescherming vangt de klappen op en beschermt de hoekstaanders (verplicht volgens AI 14, NEN 5051 en ZH 1/428). Om de beschadigde hoekbeschermers te vervangen, moet de betonvloer intact blijven. Dit wordt bereikt door bij de verankering van de beschermers gebruik te maken van energieabsorberende rubberblokken.

Verankering van de staanders langs de gangpaden gebeurt bij voorkeur paarsgewijs aan weerszijden van de staander. Bij aanrijdingen ontstaat zo veel minder verdraaiingsschade.



### Flankbescherming

Forse Sigma-profielen in combinatie met hoekbeschermers vormen een goede jukbescherming.

Omdat de onderste jukdiagonalen het meest aanrijdingsgevoelig zijn, kan er voor worden gekozen de jukschoring daar anders uit te voeren.



### Transportgangbegrenzing

Sigma-profielen, enkel of dubbel, in combinatie met vloersteunen en hoekbeschermers, beide gemonteerd met rubberblokken, bieden voldoende bescherming langs de transportgangen.

